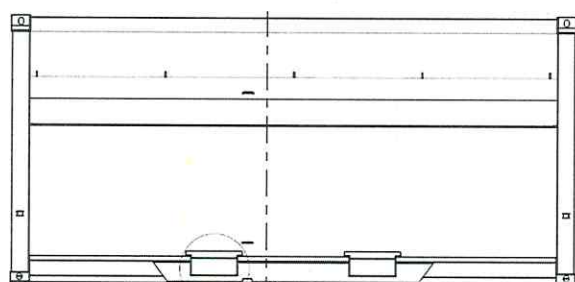


Produktový list

Názov
výrobku:

Kontajner

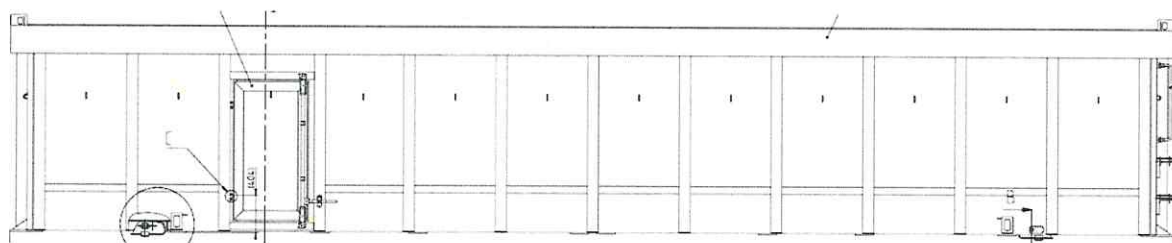
Kontajner na prevoz drevnej štiepky (prípadne sypkého materiálu)



6 058

tenkostenný (hrúbky plechov 2 mm + 3 mm + 4 mm)

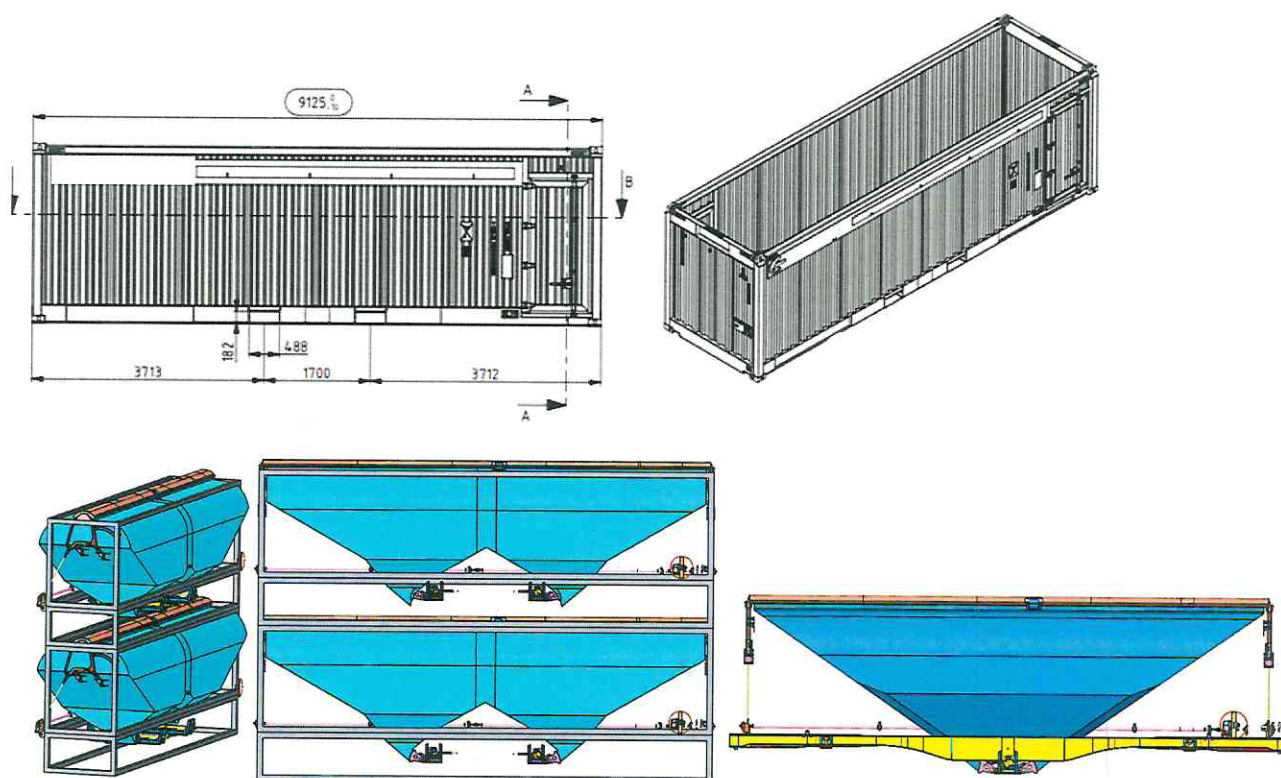
Kontajner na prevoz šrotu



12 483

hrubostenný (hrúbky plechov 8 mm + 5 mm + 4 mm)

Kontajner na prevoz obilnín



Štandardné kontajnery

Štandardné kontajnery sa používajú na prepravu všetkých druhov kusových zásielok (suchý náklad). Rám a dolné priečne časti sú vyrobené z oceľových profilov, pričom pre steny sa používajú rôzne materiály



Štandardný 20' stopový kontajner

Vnútoraná dĺžka	Vnútoraná šírka	Vnútoraná výška	Šírka dverí	Výška dverí	Kapacita	Váha kontajnera	Max. náklad
19'4"	7'8"	7'10"	7'8"	7'6"	1,172 Cft	4,916 Lbs	47,900 Lbs
5.900 m	2.350 m	2.393 m	2.342 m	2.280 m	33,2 m3	2,230 Kg	21,770 Kg

Štandardný 40' stopový kontajner

Vnútoraná dĺžka	Vnútoraná šírka	Vnútoraná výška	Šírka dverí	Výška dverí	Kapacita	Váha kontajnera	Max. náklad
39'5"	7'8"	7'10"	7'8"	7'6"	2,390 Cft	8,160 Lbs	59,040 Lbs
12.036 m	2.350 m	2.392 m	2.340 m	2.280 m	67,7 m3	3,700 Kg	26,780 Kg

High-cube kontajnery

High-cube kontajnery sú podobné štruktúrou štandardným kontajnerom, ale sú vyššie.

Vnútorané rozmery			Dvere		Hmotnosť			Objem (m³)
Dĺžka (mm)	Šírka (mm)	Výška (mm)	Šírka (mm)	Výška (mm)	Max. celková hmotnosť (kg)	Vlastná hmotnosť (kg)	Max. zaťaženie (kg)	
12024	2350	2697	2340	2597	30480	4020	26460	76,3

Hard-top kontajnery

Steny hard-top kontajnerov sú spravidla vyrobené z vlnitej ocele. Podlaha je vyrobená z dreva. Majú dve typické charakteristické štrukturálne rysy. Na jednej strane sú vybavené odnímateľnou oceľovou strechou. U niektorých typov sa táto strecha zdvíha vysokozdvížným vozíkom. Okrem toho sa záhlavie dverí môže vyklopiť. Tieto dve konštrukčné vlastnosti výrazne zjednodušili proces plnenia a vyprázdňovania kontajnera. Kontajner sa dá veľmi ľahko naplniť a vyprázdniť zhora alebo dverami pomocou žeriavu alebo drapáku, keď je strecha otvorená a záhlavie dverí sa vyklopí.

Hard-top kontajnery sú určené pre všetky typy kusových zásielok (suchý náklad). Ich hlavné využitie je nasledovné:

- ťažký náklad
- vysoký náklad
- nakladanie zhora alebo do dverí pomocou žeriavu alebo drapáku.



Vnútoré rozmery			Dvere		Hmotnosť			Objem (m³)
Dĺžka (mm)	Šírka (mm)	Výška (mm)	Šírka (mm)	Výška (mm)	Max. celková hmotnosť (kg)	Vlastná hmotnosť (kg)	Max. zaťaženie (kg)	
12020	2345	2380	2300	2334	30480	4700	25780	65,3

Open-top kontajnery

Steny kontajnerov s otvoreným vrchom sú zvyčajne vyrobené z vlnitej ocele. Podlaha je z dreva. Kontajnery majú nasledujúce typické rozlišovacie štrukturálne rysy. Záhlavie dverí je možné otvoriť.

Krúžky na upevnenie nákladu, na ktoré môže byť náklad pripevnený, sú inštalované v hornej a dolnej bočnej lište a v rohových stĺpikoch. Tieto krúžky môžu udržať zaťaženie až 1 000 kg. Obvyklé rozmery open-top kontajnerov sú 20 "a 40". Open-top kontajnery sú používané pre všetky druhy kusových zásielok (suchý náklad). Ich hlavné použitie je nasledovné:

- plnenie a vyprázdňovanie zhora alebo dverami pomocou žeriavu alebo drapáku,
- vysoký náklad.

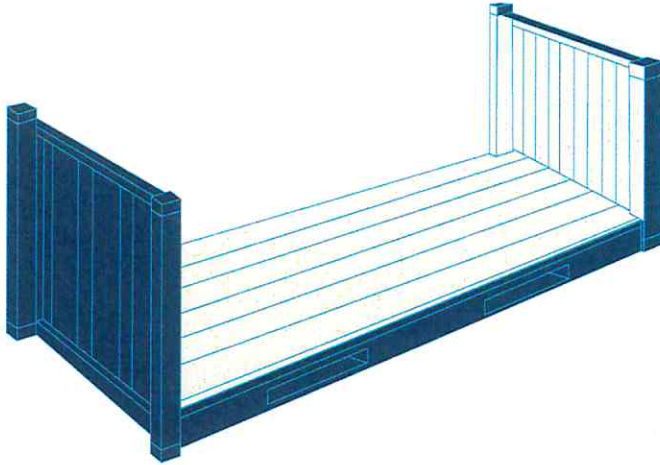


Vnútoré rozmery				Hmotnosť			Objem (m³)
Dĺžka (mm)	Šírka (mm)	Výška stredná (mm)	Výška pri stene (mm)	Max. celková hmotnosť (kg)	Vlastná hmotnosť (kg)	Max. zaťaženie (kg)	
12030	2350	2377	2347	30480	3850	26630	66,4

Flatracks

Flatracks pozostávajú z podlahovej konštrukcie s vysokou nosnosťou, ktorá je zložená z oceľového rámu a mäkkého dreva na podlahe a dvoma koncovými stenami, ktoré môžu byť buď pevné alebo skladacie. Koncové steny sú dostatočne stabilné. Flatracks môžu byť 20 "a 40". Krúžky na upevnenie nákladu, na ktoré sa náklad môže pripevniť, sú umiestnené v bočných lištách, rohových stĺpikoch a na podlahe. Tieto krúžky udržia zaťaženie až do 2 000 kg, ak sa jedná o 20 'kontajner alebo až 4 000 kg, ak ide o 40' kontajner.

- 3 rôzne veľkosti: 20' stopový / 40' stopový / 40' High Cube
- Vhodné najmä pre ťažké náklady a nadrozmerné náklady, ktoré sa nezmestia do štandardného kontajnera, ako sú stavebné stroje alebo ťažké stroje.



Platformy

Platformy sa skladajú iba z podlahovej konštrukcie s extrémne vysokou nosnosťou (nemajú žiadne vedľajšie alebo koncové steny). Táto vysoká nosnosť umožňuje sústrediť ťažké váhy na malých plochách. Platforma sa skladá z oceľového rámu a drevených podlahových konštrukcií. Platformy sú k dispozícii vo veľkostiach 20' a 40'. Krúžky na upevnenie nákladu, na ktoré sa môže náklad pripevniť, sú inštalované v bočných lištách. Tieto krúžky môžu udržať zaťaženie až do 3000 kg.



Chladiarenské kontajnery

Izolované a chladiarenské kontajnery sa vyznačujú nízkou teplotnosnou hodnotou ich stien. Tieto výrobky sú rozdelené na chladený a mrazený náklad v závislosti na teplote počas prepravy. V dnešnej dobe náklad, ktorý vyžaduje chladenie, je väčšinou prepravovaný v kontajneroch s integrovanými chladiacimi jednotkami. Chladiarenské a izolované kontajnery sú väčšinou k dispozícii ako 20 "a 40" kontajnery. Používajú sa s dvoma rôznymi systémami.

- 3 rôzne veľkosti: 20' stopový / 40' stopový / 40' High Cube
- Kontajnery majú vlastnú elektricky ovládanú chladiacu jednotku.
- Ideálne pre prepravu ovocia a zeleniny na dlhé vzdialenosti

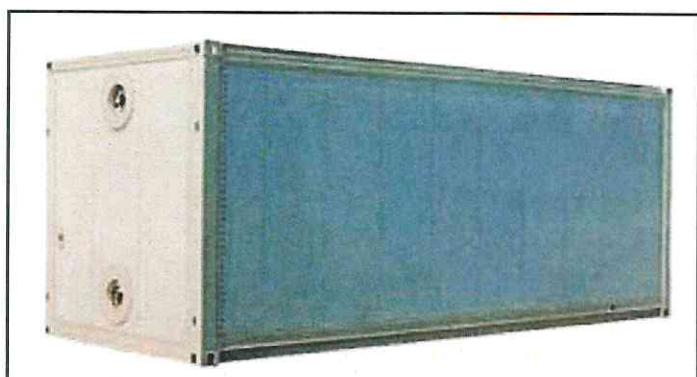


Izolované kontajnery

- Tieto kontajnery nemajú vlastné chladiace zariadenie
- Chladenie dodáva palubné zariadenie Conair, terminál alebo "pripínacia" chladiaca jednotka.

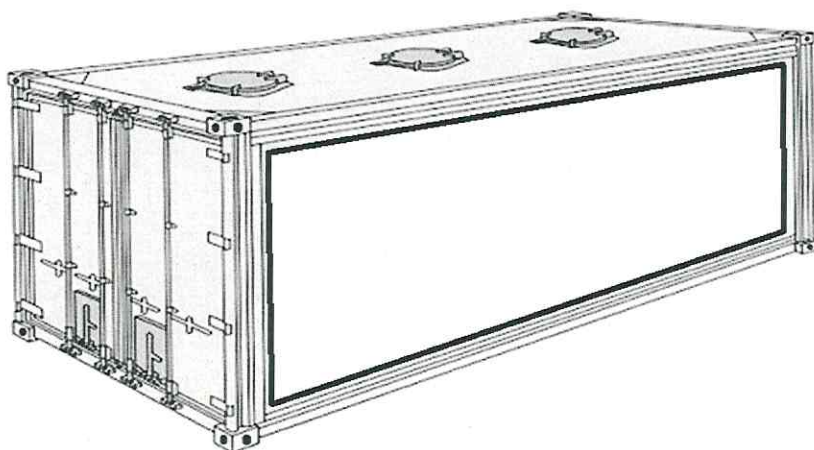
Porthole kontajnery

Kontajnery tohto typu sú často označované nie ako chladiarenské kontajnery, ale ako izolované kontajnery, pretože nemajú integrovanú chladiacu jednotku. Neprítomnosť chladiacej jednotky v týchto kontajneroch zabezpečuje väčší vnútorný objem. Vzduch prúdi v kontajneri rovnakým spôsobom ako v kontajneroch s integrovanými jednotkami. Studený vzduch je vháňaný v jeho dolnej časti a teplý je odvádzaný v hornej časti kontajnera.



Bulk kontajnery

Kontajner disponuje konštrukciou na prepravu nákladu, ktorá je pevne zaistená ku kostre. Tento typ kontajnera je určený na prepravu hromadných tuhých substrátov bez obalov. Bulk kontajnery majú tri nakladacie poklopy v streche, každý s priemerom cca 455 mm. Vzdialenosť medzi poklopmi je 1,83 m. Používajú sa najmä na prepravu nákladu ako obilie, krmivo, koreneniny



Cisternové kontajnery

Cisternové kontajnery musia byť najmenej na 80 % naplnené, aby sa zabránilo nebezpečnému pohybu kvapalín počas prepravy. Na druhej strane tieto kontajnery nesmú byť naplnené na viac ako 95%, pretože je potrebný dostatočný priestor pre expanziu kvapaliny, ktorá sa prepravuje. V prípade, že náklad vyžaduje počas prepravy regulovať teplotu, tak cisternové kontajnery môžu byť vybavené izoláciou alebo vykurovaním. Teplota nákladu môže byť presne snímaná a riadená pomocou snímačov teploty. Používajú sa pre tekuté náklady ako sú potraviny (ovocné šťavy, destiláty) a chemikálie (palivá, toxické látky).

